

Praha, 17.8.2008

akcniplan@cityofprague.cz
Magistrát Hlavního Města Prahy

Manželé Jana a Tomáš Dvořákoví
Legionářů 88/51
Praha 8 – Ďáblice, 182 00
Tel.283911297, dvorstat@volny.cz

Připomínky ke zveřejněné strategické hlukové mapě a návrhu Akčního plánu snižování hluku v metropoli.

Navrhujeme zařadit mezi místa, kde by měla být přijata opatření na snížení hlukových emisí, část silnice Cínovecké, v úseku mezi křížením s ulicí Veselskou a Ďáblickou.

Odůvodnění:

- Již dnes dosahuje hluková zátěž díky absenci jakýchkoli protihlukových opatření v části přilehlé obce Ďáblice vysokých obtěžujících hodnot.
- Tvar terénu přispívá k volnému a přímému šíření hluku do obytných částí obce.
- Rychlost vozidel, která je povolena relativně vysoká a je často viditelně i překračovaná, na komunikaci s hrubým povrchem přispívá k výraznému zvyšování hlukové zátěže.
- Procento nákladních vozů je relativně vysoké a rovněž zvyšuje hlukovou zátěž.
- Ve výhledu má dojít k výraznému navýšení počtu vozidel projíždějících touto oblastí, zejména po případné částečné dostavbě úseku vnějšího okruhu Prahy.
- Bez protihlukových opatření zcela vylučujeme možnost, že by tichá oblast Ládví-Ďáblice dle přílohy 12 mohla v zakreslené velikosti existovat, navíc je tato oblast protknuta dnes relativně frekventovanou spojkou Ďáblice-Dolní Chabry, sloužící jako okružní komunikace v severní části Prahy, navíc hojně využívaná k dopravě do blízkých nákupních center.
- V mapové příloze č.4 je na úseku Cínovecké (KosteleckáxVeselská) uveden pro rok 2007 počet vozidel za 24 hod 63300, v mapové příloze pro rok 2012 (příloha č.5) není v této oblasti žádný počet uváděn. Vzhledem k tomu, co říkají čísla uváděná na navazujících komunikacích, obáváme se, že toto číslo by znamenalo v rámci pražského regionu rekord. Je tedy velmi žádoucí doplnit toto číslo do mapy a zohlednit jej z hlediska protihlukových opatření.

RNDr.Jana Dvořáková

Ing.Tomáš Dvořák

